

Kombiverkehr Intermodal Services S.r.l.
Via Leonardo da Vinci – Straße, 2 - 39100 Bozen / Bolzano (BZ)

Autorità di egolazione dei Trasporti
C.A Presidente – *Nicola Zaccheo*
Via pec: pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: *Consultazione sulla revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018*

Egregio Presidente,

Si inviano di seguito le osservazioni della società relative al procedimento in oggetto:

Misura	citazione del testo oggetto di osservazione / proposta	Inserimento del testo eventualmente modificato o integrato	breve nota illustrativa dell'osservazione/delle motivazioni sottese alla proposta di modifica o integrazione
Misura 2. Definizioni			
Misura 3. Concessioni di aree e banchine portuali	<i>3.8 Le concessioni sono affidate tempestivamente, previa pubblicazione di avviso, con procedura di selezione ad evidenza pubblica, avviata d'ufficio o su istanza di parte, purché quest'ultima sia coerente con gli atti di programmazione e pianificazione e con gli scopi e le finalità individuati dall'AdSP per le aree e banchine oggetto di concessione.</i>	<i>3.8 Le concessioni sono affidate tempestivamente, previa pubblicazione di avviso, con procedura di selezione ad evidenza pubblica, avviata d'ufficio o su istanza di parte, purché quest'ultima sia coerente con gli atti di programmazione e pianificazione e con gli scopi e le finalità individuati dall'AdSP per le aree e banchine oggetto di concessione.</i> <i>L'AdSP può assegnare solo una concessione per ciascun operatore economico, singolo od organizzato, tenendo conto anche del gruppo di appartenenza, e la concessione può avere come oggetto solo una singola banchina con la</i>	<i>A parere della scrivente tali ulteriori prescrizioni si rendono necessarie per garantire effettivamente una pluralità di concessionari per le banchine e le aree portuali, evitando così oligopoli e monopoli.</i>

Kombiverkehr Intermodal Services S.r.l.

Kontrolliert von der Gesellschaft Intermodal Services AG, Basel (CH). Das Gesellschaftskapital von 25.000 Euro ist voll eingezahlt.

Steuer- und Umsatzsteuer-Identifikationsnummer 03066090121

Società controllata di Kombiverkehr Intermodal Services AG, Basel (CH). Il Capitale Sociale di euro 25.000 è interamente versato.

Codice Fiscale e Partita IVA 03066090121

E
 AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI
 Protocollo N. 0055023/2025 del 13/06/2025

		<i>relativa area portuale.</i>	
Misura 4. Contabilità regolatoria dei concessionari di aree e banchine portuali			
Misura 5. Efficienza delle gestioni e nella distribuzione del sistema di offerta			
Misura 6. Autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali			
Misura 7. Accesso alle banchine per lo svolgimento di operazioni portuali da parte di imprese non concessionarie			
Misura 8. Infrastrutture essenziali			
Misura 9. Fornitura di servizi agli utenti portuali			
Misura 10. Criteri di contabilità regolatoria per l'esercizio di infrastrutture essenziali e per la fornitura di servizi non esposti ad un'effettiva concorrenza			
Misura 11. Tasse e diritti portuali			
Misura 12. Messa a disposizione delle informazioni necessarie all'accesso alle infrastrutture			
Misura 13. Manovra ferroviaria		<i>13.4 L'AdSP può affidare la gestione e/o l'effettuazione del servizio di manovra ferroviaria ad un fornitore unico, singolo od organizzato, solo con procedura di selezione ad evidenza pubblica, av-</i>	<i>A parere della scrivente tale aggiunta trova ragione nella considerazione che la gara pubblica deve essere applicata su ogni demanio e/o infrastruttura pubblica e per qualsiasi servizio offerto al</i>

	<p><i>13.4 Ai Fornitori unici del servizio di manovra ferroviaria si applicano gli obblighi di contabilità regolatoria di cui alla misura 10 e gli schemi contabili di cui all'Annesso 3; si applicano, inoltre, i criteri di costruzione della tariffa</i></p>	<p><i>viata d'ufficio o su istanza di parte, purché quest'ultima sia coerente con gli atti di programmazione e pianificazione e con gli scopi e le finalità individuati dall'AdSP per le aree e banchine oggetto di concessione.</i></p> <p><i>Nel caso in cui la gestione e/o l'effettuazione del servizio di manovra ferroviaria per l'intera area portuale venisse affidato a un fornitore unico, singolo od organizzato, a tale operatore non è ammesso effettuare sia direttamente che indirettamente tramite imprese correlate servizi ferroviari da e per l'area portuale interessata diversi da quelli di manovra.</i></p> <p><i>Ai Fornitori unici del servizio di manovra ferroviaria si applicano gli obblighi di contabilità regolatoria di cui alla misura 10 e gli schemi contabili di cui all'Annesso 3; si applicano, inoltre, i criteri di costruzione della tariffa</i></p>	<p><i>pubblico, senza esclusioni, per garantire affidamenti di servizi non discriminatori e competitivi.</i></p> <p><i>A parere della scrivente tale aggiunta trova ragione nella considerazione che, se un Fornitore Unico può offrire ulteriori servizi ferroviari, ovvero la trazione ferroviaria di treni merci agli utenti, integrando tali servizi al servizio di manovra affidato, allora il Fornitore unico può agevolmente estendere la sua dominanza monopolistica anche a settori contigui estranei alla manovra o comunque può nuocere alla libera concorrenza in quanto verrebbe avvantaggiato nei confronti di Imprese ferroviarie che non possono integrare i servizi di manovra e quindi non possono sfruttare le importanti sinergie operative e economiche che dalla integrazione scaturiscono.</i></p>
--	---	---	---

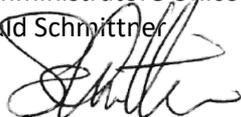
	<p><i>unitaria del servizio a partire dal costo totale di fornitura, aumentato di un profitto ragionevole, seguendo il pertinente prospetto incluso nell'Annesso 6, che ogni AdSP predisporrà secondo le relative specificità nell'ambito della Relazione di affidamento di cui alla Misura 13.7.</i></p> <p><i>13.8 I fornitori di servizi di manovra ferroviaria forniscono annualmente all'AdSP i dati relativi ai seguenti indicatori prestazionali:</i></p> <p><i>a) efficienza del ciclo operativo di manovra ferroviaria in porto, misurata in termini di tempo medio di completamento del ciclo operativo del servizio di manovra, espresso in minuti per servizio fornito;</i></p> <p><i>b) performance di servizio di manovra ferroviaria in porto, misurata in termini di numero medio di personale impiegato nel singolo ciclo operativo del servizio di manovra, espresso in numero di unità di personale FTE (Full Time Equivalent) utilizzate per servizio fornito.</i></p>	<p><i>unitaria del servizio a partire dal costo totale di fornitura, aumentato di un profitto ragionevole, seguendo il pertinente prospetto incluso nell'Annesso 6, che ogni AdSP predisporrà secondo le relative specificità nell'ambito della Relazione di affidamento di cui alla Misura 13.7.</i></p> <p><i>13.8 I fornitori di servizi di manovra ferroviaria forniscono annualmente all'AdSP i dati relativi ai seguenti indicatori prestazionali:</i></p> <p><i>a) efficienza del ciclo operativo di manovra ferro-viaria in porto, misurata in termini di tempo medio di completamento del ciclo operativo del servizio di manovra, espresso in minuti per servizio fornito;</i></p> <p><i>b) performance di servizio di manovra ferroviaria in porto, misurata in termini di numero medio di personale impiegato nel singolo ciclo operativo del servizio di manovra, espresso in numero di unità di personale FTE (Full Time Equivalent) utilizzate per servizio fornito;</i></p>	
--	--	---	--

		<p>c) <i>il ritardo medio nei servizi di manovra e/o il numero di ritardi sul numero di manovre effettuate;</i> d) <i>il numero di manovre effettuate rispetto al numero di treni arrivati e partiti e/o il numero di manovre effettuate rispetto all'unità di tempo</i></p>	<p><i>A parere della scrivente, tale aggiunta trova ragione nella considerazione che, oltre agli indicatori prestazionali indicati dall'Autorità, occorrerebbe tenere conto della puntualità della manovra nel rispetto della programmazione delle manovre (v. lett. c) e della qualità del servizio misurata in termine di manovre effettuate nell'unità di tempo (v. lett.d).</i></p>
	<p><i>L'AdSP pubblica tali informazioni nei termini previsti dalla Misura 12 e dall'Annesso 5, e le fornisce all'Autorità con le modalità di cui alla Misura 15.</i></p>	<p><i>L'AdSP pubblica tali informazioni nei termini previsti dalla Misura 12 e dall'Annesso 5, e le fornisce all'Autorità con le modalità di cui alla Misura 15.</i></p>	
Misura 14. Gestione dei reclami e apparato sanzionatorio			
Misura 15. Acquisizione di dati ed informazioni e definizione di benchmark di settore			

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti

Distinti saluti

L' Amministratore Unico
Harald Schmittner



Bolzano 13.06.2025